

脱着ボデートラック
3トンアームロール
CCA23-12

仕 様 書

目 次

- | | |
|-------------|-------|
| 1. 概要及び主要諸元 | P 1～3 |
| 2. 重量検討書 | P 4 |
| 3. 外観三面図 | P 5 |

2023年 12月

新明和工業株式会社

承認	検 図		担当
松 '23.12.06 下	夏 '23.12.05 井	西 '23.12.05 澤	山 '23.12.04 口

1. 概 要

本車は、専用コンテナを車両後方より積み降しする装置と、コンテナ内積載物を排出するチルト装置とを架装した脱着装置付コンテナ自動車です。

ただし、この種の脱着装置付コンテナ自動車は、法規的にコンテナ質量を最大積載量に含めた取扱いになります。

2. 形 式

アームロールキャリア

CCA23-12型

3. 架装シャシ

三菱

2RG-FBAV0B34S00L

タイヤサイズ

205/75R16 113/111LLT

4. アームロール諸元

車両寸法（長×幅×高）	4 4 2 0 × 1 6 9 5 × 1 9 9 5
車両重量	2 7 9 5 kg
乗 員（3名）	1 6 5 kg
最大積載量（コンテナ重量含む）	3 0 0 0 kg
車両総重量	5 9 6 0 kg

5. アームロール参考諸元（内法長2730mmコンテナ搭載時）

寸法（長×幅×高）	4 6 9 5 × 1 6 9 5 × 1 9 9 5
チルト装置	復動形油圧シリンダ直押式
ジャッキ装置	無

動力装置

P. T. O.	トランスミッションサイドP. T. O.
油圧ポンプ	高圧ギアポンプ
コントロールバルブ	リリーフ弁付ソレノイドバルブ
バランスバルブ	ダブルカウンタバランスバルブ
リリーフセット圧力	20.6 MPa
操作方式	キャブ内リモコンスイッチ

6. アームロール性能

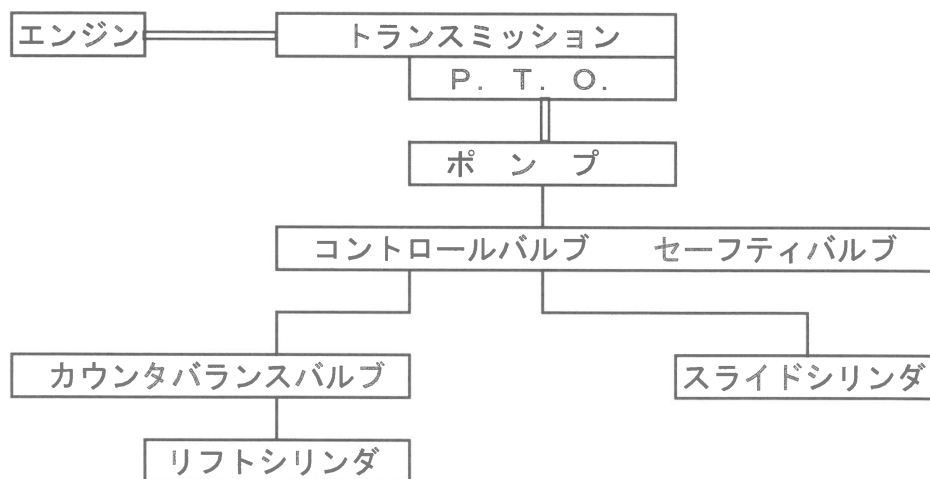
コンテナ積み降し時間（カタログ値）

積み時間	約 16 秒
降し時間	約 20 秒
引き上げ時コンテナ角度	約 30 度

チルト排出時間（カタログ値）

上昇時間	約 17 秒
下降時間	約 12 秒
最大チルト角度	約 52 度

7. 油圧装置



8. オプション

1. サイドガード（鉄製 丸パイプ1段）
2. キャブバックステップ（ラダー右舷側取付）
3. タイヤチョウク

三面図 No. FCC-FA938
仕様書 No. F-1812-E0276

シャシ形式 : 2RG-FBAV0B34S00L (7522) 23型
架装型式 : CCA23-12
仕様書 No.
三面図 No.

承認	松	夏	西	担当
23.12.06	23.12.05	23.12.05	23.12.04	
下	井	澤	口	

重量分布表 注) 本表は計画値です。実車は多少値が変更になります。

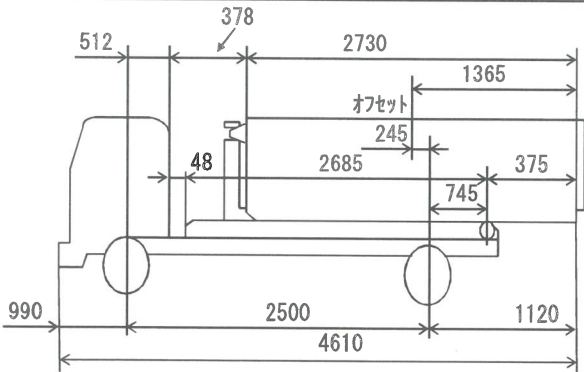
計算上のW. B. 2.500 m							備 考
	合計 (kg)	前輪分布 (kg)	後輪分布 (kg)	C. G (RA~) (m)	重心高 (m)	重心高モーメント (kg・m)	
車両重量	2,795	1,640	1,155				
乗員 (3名)	165	170	-5				
最大積載量	3,000	295	2,705	0.245			
車両総重量	5,960	2,105	3,855				
許容軸重	7,100	2,600	4,500				
許容タイヤ負荷能力		2,300	4,360				
積載時余裕	1,140	195	505				
空車時余裕		490	3,210				
その他	25	5	20	0.500			スぺーサ
架装物重量	690	235	455	0.855			オプション・S/G含む
キャブ付シャシ重量	2,080	1,400	680				シャシメーカー資料値
車両重量	2,795	1,640	1,155				

前輪分布荷重割合

空車時 : 1,640 / 2,795 × 100 = 58.6% > 20%
積車時 : 2,105 / 5,960 × 100 = 35.3% > 20%

タイヤ負荷率

	使用タイヤサイズ	推奨負荷能力 (kg)	タイヤ負荷率 (%)
前 輪 (2本)	205/75R16-113/111LLT	1,150	91.6
後 輪 (4本)	205/75R16-113/111LLT	1,090	88.5



特記 : (150 PS) 110 kw

3トン高床

フロントサスペンション : 独立懸架式

