

EW-5189 ~ 5196 (8台)

日付: 2023年6月24日

株式会社 トランテックス

車両重量 左: 2885 右: 2818

荷重分布

		オフセット	前軸		後軸		合計
シャシ	公称値		2208	0	0	1157	3365
	ルーフ/導風板		0		0		0
	タイヤ		0		0		0
	ホイール		0		0		0
	バッテリー		0		0		0
	メインタンク		35		76		111
	サブタンク		0		0		0
	キャブ関係		0		0		0
	足まわり関係		25		-3		22
	補機類関係		7		-22		-15
	出荷一屈出差		0		0		0
	補正值		0		0		0
	合計		2275		1208		3483
架装物		0.572	200		1505		1705
冷凍機上		0.000	0		0		0
冷凍機下		0.000	0		0		0
ゲート		-1.802	-165		605		440
クレーン		0.000	0		0		0
設定外仕様			0		25		25
ボデー補正值			20		30		50
車両重量			2330		3373		5703
乗員 2 名		4.978	110		0		110
最大積載量		0.585	260		1890		2150
車両総重量			2700		5263		7963
シャシ許容荷重			3800	0	0	6600	7990
タイヤ許容荷重			3100	0	0	6000	

前タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後軸総幅: 2161 (実測想定値)

ホイール: スチール タイヤパターン: リブ

	内寸長	内寸幅	内寸高	全長	全高	積載量
指定値	6270	2410	2430	0	0	0
計算値	6270	2410	2430 (2423)	8640	3508	2150

内寸高のカッコ内は側端部の高さを示します

シャシフレーム地上高	前軸	後軸	後端部
計算値	751	759	763

積載時前軸荷重割合 33.9% ≥ 20% [保安基準] (推奨23%以上)

煽開放時の最低地上高 (空車時) 241 mm (推奨値110以上)

傾斜左右		左
最大安定傾斜角度 (計算値)		$\tan^{-1}(927/1004) = 42.71$
補正值	ダンプ ロップ SP110	0.00
	スプリング: STD	0.00
	フロントスタビライザ	1.10
	キャブハイルーフ仕様	0.00
成立判定傾斜角度 θ_c		43.81
限界値 (中型8t リヤエアサス)		40.75

$40.75 \leq \theta_c (43.81) : OK$

<お断り>

尚 この諸元検討表はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づく
推定重量ですので 実測により最大積載量に増減の可能性があります。
ご了承下さい。