

諸元検討

ユーザー: 殿

仕様書NO: W142K43 版数: 1

日付: 2024年3月18日

シャシ:

ボデー:



<お断り>

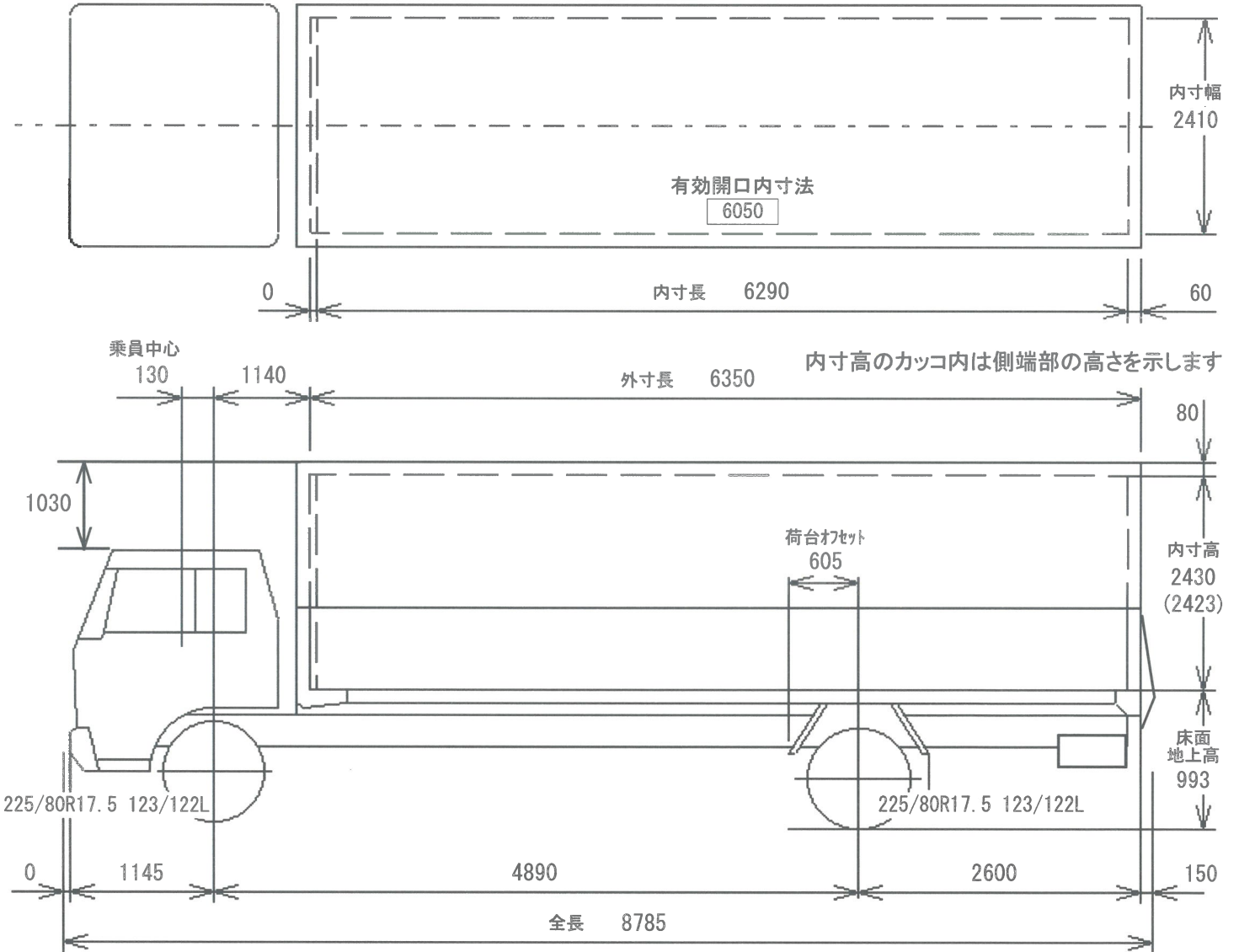
尚 この三面図はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づき全高計算されていますので 実測により全高に最大±25mmの誤差が生じる可能性があります。ご了承下さい。

後扉有効開口寸法

高さ	2287
幅	2370

ウイング開放寸法

高さ	4680
開放幅	4624



諸元検討

ユーザ: グリーンベル (FD71ト*マルチ)

殿

仕様書NO: W142K43 版数: 1

日付: 2024年3月18日

シャシ: 日野

2KG-FD2ALBG DBEBAAB

ボデー:

ウイング

中型ドライウイング(17MW)



株式会社 トランテックス

車両重量 左: 2833 右: 2806

荷重分布

		オフセット	前軸	後軸	合計		
シャシ	公称値		2293	0	0	1178	3471
	ルーフ/導風板		0		0		0
	タイヤ		13		26		39
	ホイール		0		0		0
	バッテリー		0		0		0
	メインタンク		0		0		0
	サブタンク		0		0		0
	キャブ関係		0		0		0
	足まわり関係		42		-3		39
	補機類関係		6		-21		-15
	出荷一屆出差		0		0		0
	補正值		0		0		0
	合計			2354	1180		3534
架装物	0.577		200		1500		1700
冷凍機上	0.000		0		0		0
冷凍機下	0.000		0		0		0
ゲート	-2.348		-170		525		355
クレーン	0.000		0		0		0
設定外仕様			0		0		0
ボデー補正值			20		30		50
車両重量			2404		3235		5639
乗員 2 名	5.020		115		-5		110
最大積載量	0.605		270		1930		2200
車両総重量			2789		5160		7949
シャシ許容荷重			3800	0	0	6550	7990
タイヤ許容荷重			3100	0	0	6000	

前タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後軸総幅: 2156(実測想定値)

ホイール: スチール タイヤパターン: オールシーズン(MIX)

	内寸長	内寸幅	内寸高	全長	全高	積載量
指定値	6270	2410	2430	0	0	0
計算値	6290	2410	2430(2423)	8785	3503	2200

内寸高のカッコ内は側端部の高さを示します

シャシフレーム地上高	前軸	後軸	後端部
計算値	746	770	783

積載時前軸荷重割合 35.1% \geq 20%[保安基準](推奨23%以上)

煽開放時の最低地上高(空車時) 211 mm (推奨値110以上)

傾斜左右		左
最大安定傾斜角度(計算値)		$\tan^{-1}(932/1028) = 42.21$
補正值	ダンプロップ SP110	0.00
	スプリング: フロント強化	0.40
	フロントスタビライザ	1.10
	キャブハイルーフ仕様	0.00
成立判定傾斜角度 θ_c		43.71
限界値(中型8t リヤエアサ)		41.35

 $41.35 \leq \theta_c (43.71) : OK$

<お断り>

尚 この諸元検討表はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づく推定重量ですので 実測により最大積載量に増減の可能性があります。ご了承下さい。