

①3コンプ 冷専改造の上シャーシ搬入をお願い致します。

②ロールーフにてシャーシ搬入をお願い致します。

=基本型2PG-FS74HVZ2
=基本型2PG-FS74HVZ2/19.5 17.5

③マグネチックバルブを前方のクロスメンバーへ移設して下さい。

⑤格納ゲート2枚折れ御指定の場合、スペアタイヤ取り付け不可となりますので予めご了承ください。

④燃料タンク300L×2本取り付けの上シャーシ搬入をお願い致します。

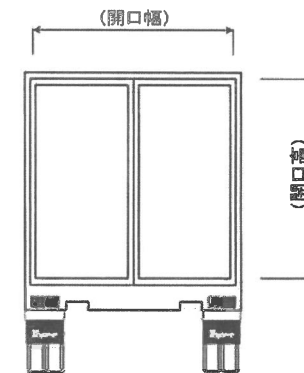
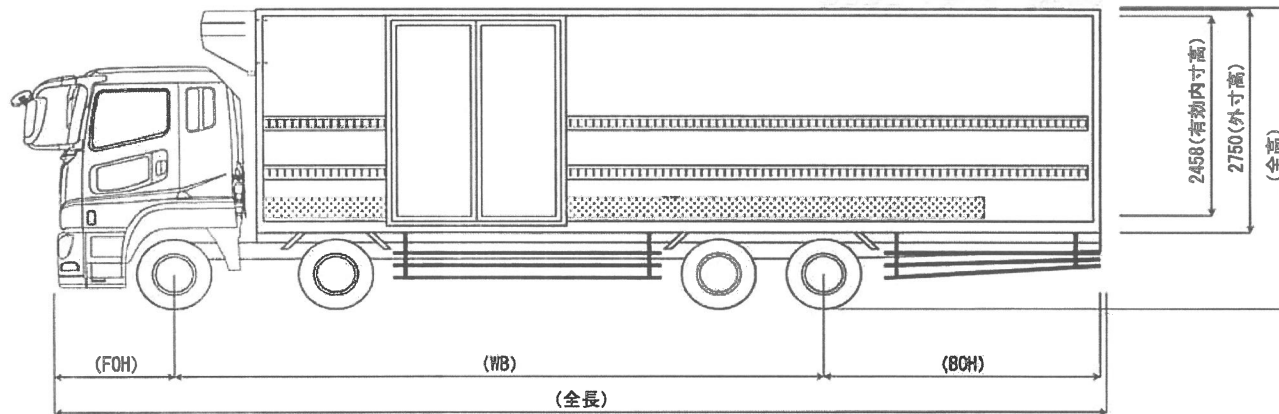
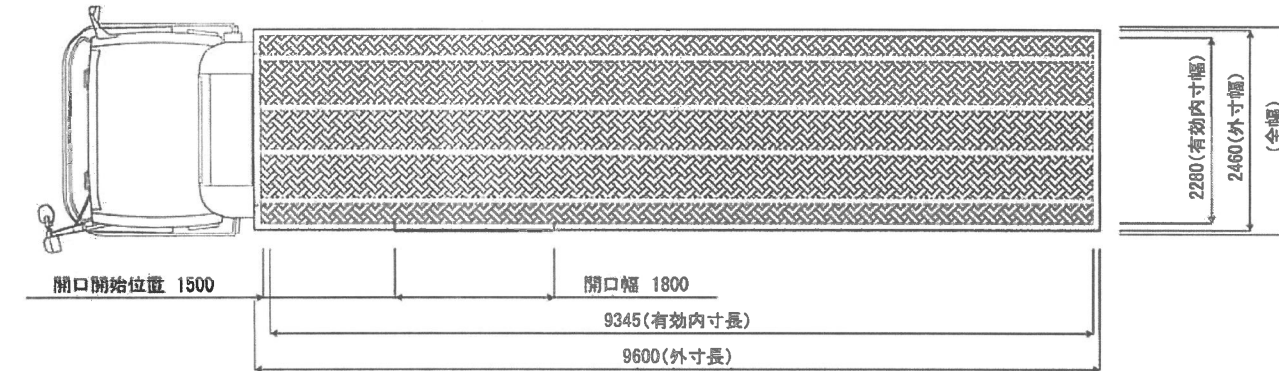
車種	前輪タイヤサイズ	後輪タイヤサイズ	エンジン	リフトアップ
2PG-FS74HVZ2	245/70R 19.5	245/70R 19.5	H852	DLF1

3 x 296.7 mm

※ クロスメンバーの隠蔽形状は131項「クロスメンバー」

参考図

ユーザー名	(株) グリーンベル様向け 20t 超車	メーカー	三菱	類別NO	
製品型式	A4H9640TXV92LSE	シャーシ型式	2PG-FS74HVZ2XVB	キャブ本体幅	—
				タイヤ外幅	—
				標準前々タイヤ	—
				標準前後タイヤ	—
				標準後前タイヤ	—
				標準後々タイヤ	—
				燃料タンク	—
				リアドア	観音
				左サイドドア	観音枠二段
				右サイドドア	無し
				ゲート	格納
				断熱厚	ルーフ サイド フロント リア 707
					100 75 100 75 75



<留意事項>

※各種寸法、重量（積載量）、転角等は計算上の値です。入荷シャーシの状態等によっては、実車と異なる場合があります。

※上記の図面は標準概略図を使用している為、実際とは形状が異なる場合があります。

※注意事項※

* 重量計算無し：エラー詳細：“シャーシデータがありません”

全 長(mm)	—	内寸長(mm)	—	有効内寸長(mm)	9345	BOH(mm)	—	車両総重量(kg)	—	最大積載量(kg)	—	日 付	2022年2月15日
全 幅(mm)	—	内寸幅(mm)	—	有効内寸幅(mm)	2280	標準キャブバック	—	車両重量(kg)	—	床面地上高(mm)	—		
全 高(mm)	—	内寸高(mm)	—	有効内寸高(mm)	2458	転角左(°)/右(°)	—	乗員数(名)	—	見積NO	K-2867159-01_0		

トブレック株式会社