

EW-4515 ~ 4522 (8台)

EW-4934 ~ 4939 (6台)

諸元検討 ユーザ: グリーンベル (FK標準マルチ) 23A 殿

仕様書NO: W016K05 版数: 1

日付: 2023年6月24日

シャシ: 三菱ふそう 2KG-FK65FK 4B ボデー: ウイング 中型ドライウイング (17MW)



<お断り>

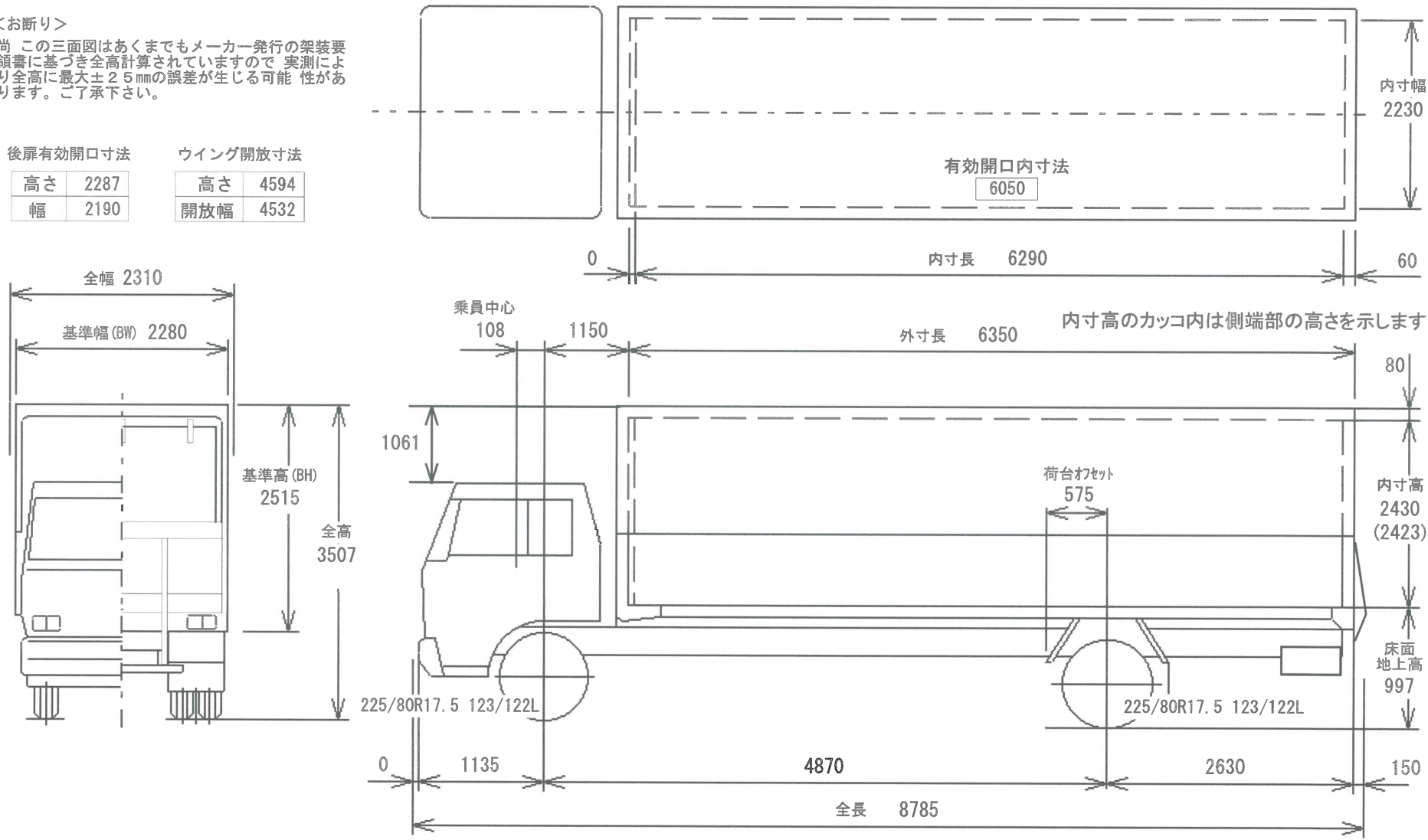
尚 この三面図はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づき全高計算されていますので 実測により全高に最大±25mmの誤差が生じる可能性があります。ご了承下さい。

後扉有効開口寸法

|    |      |
|----|------|
| 高さ | 2287 |
| 幅  | 2190 |

ウイング開放寸法

|     |      |
|-----|------|
| 高さ  | 4594 |
| 開放幅 | 4532 |



車両重量 左: 2791 右: 2726

### 荷重分布

|         |         | オフセット  | 前軸   |   | 後軸   |      | 合計   |
|---------|---------|--------|------|---|------|------|------|
| シャシ     | 公称値     |        | 2175 | 0 | 0    | 1159 | 3334 |
|         | ルーフ/導風板 |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | タイヤ     |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | ホイール    |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | バッテリー   |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | メインタンク  |        | 35   |   | 76   |      | 111  |
|         | サブタンク   |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | キャブ関係   |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | 足まわり関係  |        | 25   |   | -3   |      | 22   |
|         | 補機類関係   |        | 7    |   | -22  |      | -15  |
|         | 出荷一屈出差  |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | 補正值     |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
|         | 合計      |        | 2242 |   | 1210 |      | 3452 |
| 架装物     |         | 0.563  | 195  |   | 1475 |      | 1670 |
| 冷凍機上    |         | 0.000  | 0    |   | 0    |      | 0    |
| 冷凍機下    |         | 0.000  | 0    |   | 0    |      | 0    |
| ゲート     |         | -2.378 | -170 |   | 515  |      | 345  |
| クレーン    |         | 0.000  | 0    |   | 0    |      | 0    |
| 設定外仕様   |         |        | 0    |   | 0    |      | 0    |
| ボデー補正值  |         |        | 20   |   | 30   |      | 50   |
| 車両重量    |         |        | 2287 |   | 3230 |      | 5517 |
| 乗員 2 名  |         | 4.978  | 110  |   | 0    |      | 110  |
| 最大積載量   |         | 0.575  | 275  |   | 2075 |      | 2350 |
| 車両総重量   |         |        | 2672 |   | 5305 |      | 7977 |
| シャシ許容荷重 |         |        | 3800 | 0 | 0    | 6600 | 7990 |
| タイヤ許容荷重 |         |        | 3100 | 0 | 0    | 6000 |      |

前タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後軸総幅: 2161 (実測想定値)  
ホイール: スチール タイヤパターン: リブ

|     | 内寸長  | 内寸幅  | 内寸高         | 全長   | 全高   | 積載量  |
|-----|------|------|-------------|------|------|------|
| 指定値 | 6270 | 2230 | 2430        | 0    | 0    | 0    |
| 計算値 | 6290 | 2230 | 2430 (2423) | 8785 | 3507 | 2350 |

内寸高のカッコ内は側端部の高さを示します

| シャシフレーム地上高 | 前軸  | 後軸  | 後端部 |
|------------|-----|-----|-----|
| 計算値        | 753 | 759 | 762 |

積載時前軸荷重割合 33.5% ≥ 20% [保安基準] (推奨23%以上)

煽開放時の最低地上高 (空車時) 243 mm (推奨値110以上)

| 傾斜左右                |               | 左                             |
|---------------------|---------------|-------------------------------|
| 最大安定傾斜角度 (計算値)      |               | $\tan^{-1}(926/1040) = 41.68$ |
| 補正值                 | ダンプ ロック SP110 | 0.00                          |
|                     | スプリング: STD    | 0.00                          |
|                     | フロントスタビライザ    | 1.10                          |
|                     | キャブハイルーフ仕様    | 0.00                          |
| 成立判定傾斜角度 $\theta_c$ |               | 42.78                         |
| 限界値 (中型8t リア7t)     |               | 40.75                         |

$40.75 \leq \theta_c (42.78) : OK$

<お断り>

尚 この諸元検討表はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づく  
推定重量ですので 実測により最大積載量に増減の可能性があります。  
ご了承下さい。