

EB-4548 ~ 4553 (6台)

EB-4885 ~ 4888 (4台)

諸元検討 ユーザ: グリーンベル (FKワイド マルチ) 23A

仕様書NO: V009K65 版数: 1

日付: 2023年6月24日

シャシ: 三菱ふそう

2KG-FK65FK 4EB

ボデー: パン

中型ドライバン (84V)



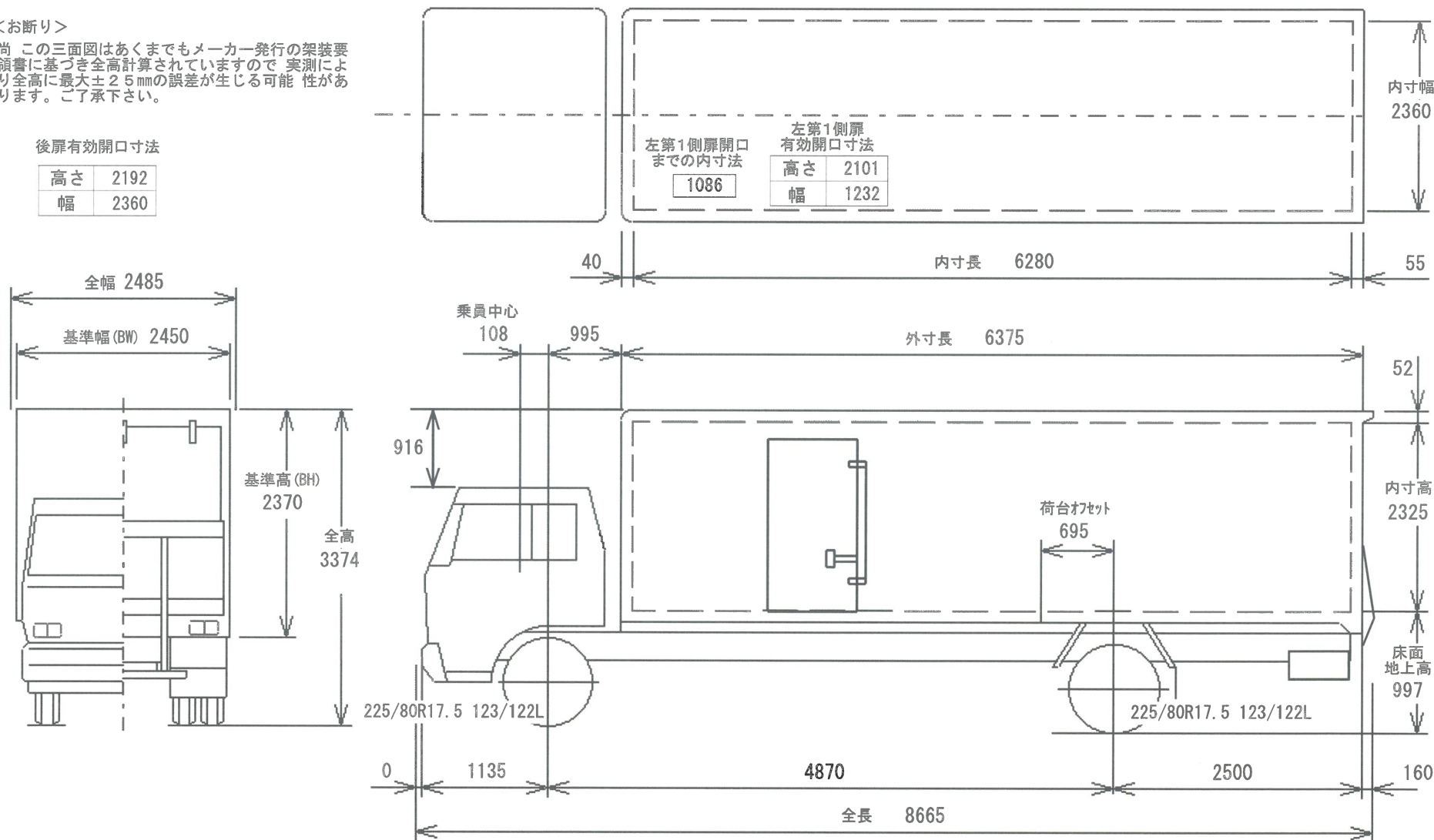
株式会社 トランテックス

<お断り>

尚 この三面図はあくまでもメーカー発行の架装要
領書に基づき全高計算されていますので 実測によ
り全高に最大±25mmの誤差が生じる可能 性があ
ります。ご了承下さい。

後扉有効開口寸法

高さ	2192
幅	2360



車両重量 左: 2692 右: 2481

荷重分布

		オフセット	前軸		後軸		合計
シャシ	公称値		2208	0	0	1157	3365
	ルーフ/導風板		0		0		0
	タイヤ		0		0		0
	ホイール		0		0		0
	バッテリー		0		0		0
	メインタンク		35		76		111
	サブタンク		0		0		0
	キャブ関係		0		0		0
	足まわり関係		25		-3		22
	補機類関係		7		-22		-15
	出荷一屈出差		0		0		0
	補正值		0		0		0
	合計		2275		1208		3483
架装物		0.646	170		1115		1285
冷凍機上		0.000	0		0		0
冷凍機下		0.000	0		0		0
ゲート		-2.259	-165		520		355
クレーン		0.000	0		0		0
設定外仕様			0		0		0
ボデー補正值			10		40		50
車両重量			2290		2883		5173
乗員 2 名		4.978	110		0		110
最大積載量		0.695	385		2315		2700
車両総重量			2785		5198		7983
シャシ許容荷重			3800	0	0	6600	7990
タイヤ許容荷重			3100	0	0	6000	

前タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後軸総幅: 2161 (実測想定値)

ホイール: スチール タイヤパターン: リブ

	内寸長	内寸幅	内寸高	全長	全高	積載量
指定値	6260	2360	2325	0	0	0
計算値	6280	2360	2325	8665	3374	2700

シャシフレーム地上高	前軸	後軸	後端部
計算値	753	760	764

積載時前軸荷重割合 34.9% ≥ 20% [保安基準] (推奨23%以上)

傾斜左右		左
最大安定傾斜角度 (計算値)		$\tan^{-1}(897/956) = 43.18$
補正值	ダンプ ロック SP110	0.00
	スプリング: STD	0.00
	フロントスタビライザ	1.10
	キャブハイルーフ仕様	0.00
成立判定傾斜角度 θ_c		44.28
限界値 (中型8t リヤ7t)		40.75

$40.75 \leq \theta_c (44.28) : OK$

<お断り>

尚 この諸元検討表はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づく
推定重量ですので 実測により最大積載量に増減の可能性があります。
ご了承下さい。