

EW-4835~4844 (10台)

EW-5169~5178 (10台)

諸元検討 ユーザ: グリーンベル (FKワイド G無) 23B 殿

仕様書NO: W016K08 版数: 1

日付: 2023年6月24日

シャシ: 三菱ふそう 2KG-FK65FK 4EB ボデー: ウイング 中型ドライウイング (17MW)



株式会社 トランテックス

<お断り>

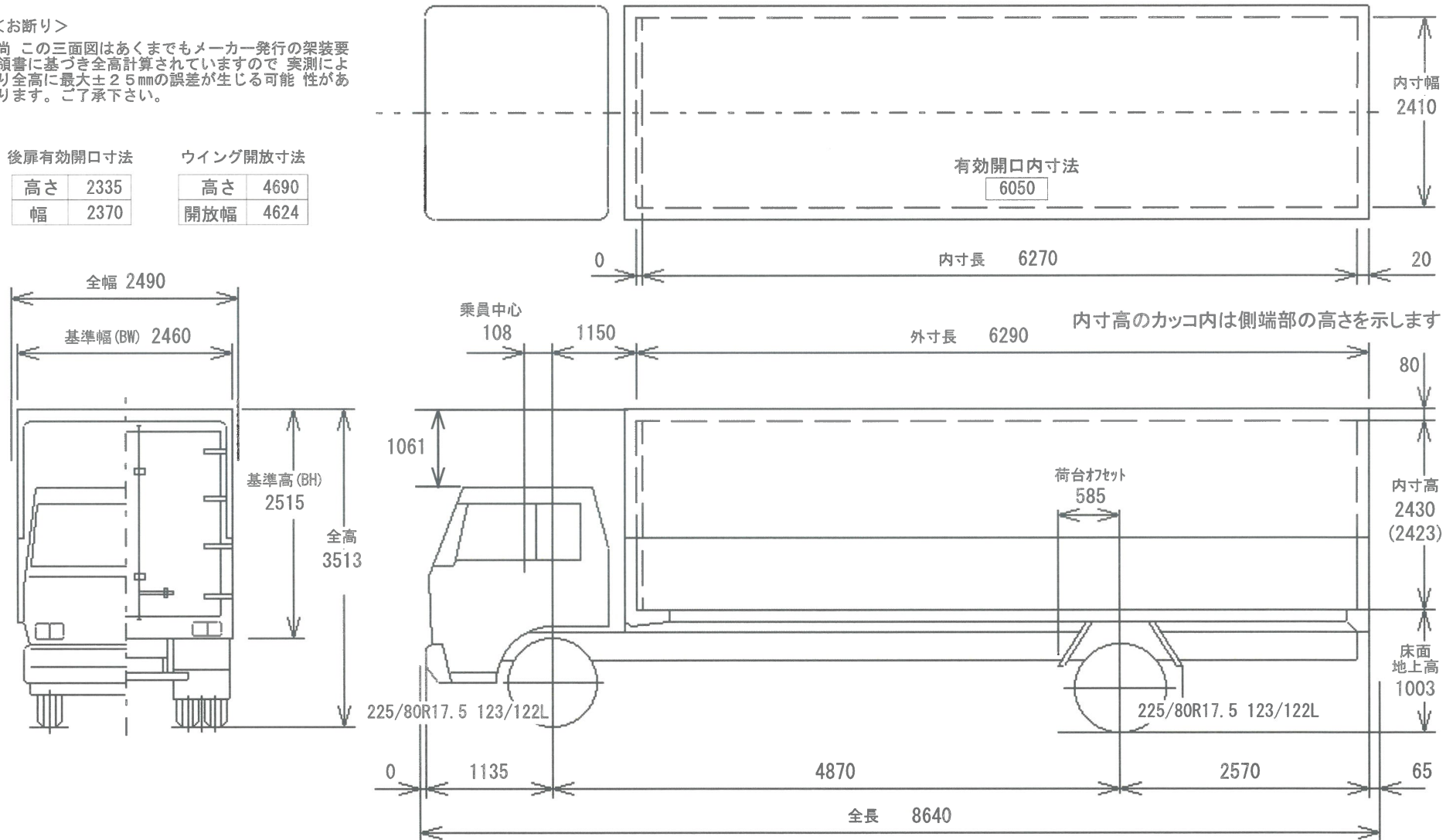
尚 この三面図はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づき全高計算されていますので 実測により全高に最大±25mmの誤差が生じる可能性があります。ご了承下さい。

後扉有効開口寸法

高さ	2335
幅	2370

ウイング開放寸法

高さ	4690
開放幅	4624



諸元検討

ユーザ： グリーンベル (FK71ト`G無) 23B

殿

仕様書NO: W016K08

版数: 1

日付: 2023年6月24日

シャシ： 三菱ふそう

2KG-FK65FK 4EB

ボデー： ウイング

中型ドライウイング(17MW)



株式会社 トランテックス

車両重量 左: 2649 右: 2539

荷重分布

		オフセット	前軸		後軸		合計
シャシ	公称値		2208	0	0	1157	3365
	ルーフ/導風板		0		0		0
	タイヤ		0		0		0
	ホイール		0		0		0
	バッテリー		0		0		0
	メインタンク		35		76		111
	サブタンク		0		0		0
	キャブ関係		0		0		0
	足まわり関係		25		-3		22
	補機類関係		0		0		0
	出荷一屈出差		0		0		0
	補正值		0		0		0
	合計		2268		1230		3498
架装物		0.490	165		1475		1640
冷凍機上		0.000	0		0		0
冷凍機下		0.000	0		0		0
ゲート		0.000	0		0		0
クレーン		0.000	0		0		0
設定外仕様			0		0		0
ボデー補正值			20		30		50
車両重量			2453		2735		5188
乗員 2 名		4.978	110		0		110
最大積載量		0.585	320		2330		2650
車両総重量			2883		5065		7948
シャシ許容荷重			3800	0	0	6600	7990
タイヤ許容荷重			3100	0	0	6000	

前タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後タイヤ: 225/80R17.5 123/122L 後軸総幅: 2161 (実測想定値)

ホイール: スチール タイヤパターン: リブ

	内寸長	内寸幅	内寸高	全長	全高	積載量
指定値	6270	2410	2430	0	0	0
計算値	6270	2410	2430 (2423)	8640	3513	2650

内寸高のカッコ内は側端部の高さを示します

シャシフレーム地上高	前軸	後軸	後端部
計算値	747	761	768

積載時前軸荷重割合 36.3% $\geq$ 20% [保安基準] (推奨23%以上)

煽開放時の最低地上高 (空車時) 237 mm (推奨値110以上)

傾斜左右		左
最大安定傾斜角度 (計算値)		$\tan^{-1}(913/1044) = 41.17$
補正值	ダ`ンロップ` SP110	0.00
	スプリング` STD	0.00
	フロントスタビライザ`	1.10
	キャブ` ハイルフ仕様	0.00
成立判定傾斜角度 θ_c		42.27
限界値 (中型8t リヤエアサス)		40.75

 $40.75 \leq \theta_c (42.27) : OK$

<お断り>

尚 この諸元検討表はあくまでもメーカー発行の架装要領書に基づく
推定重量ですので 実測により最大積載量に増減の可能性があります。
ご了承下さい。